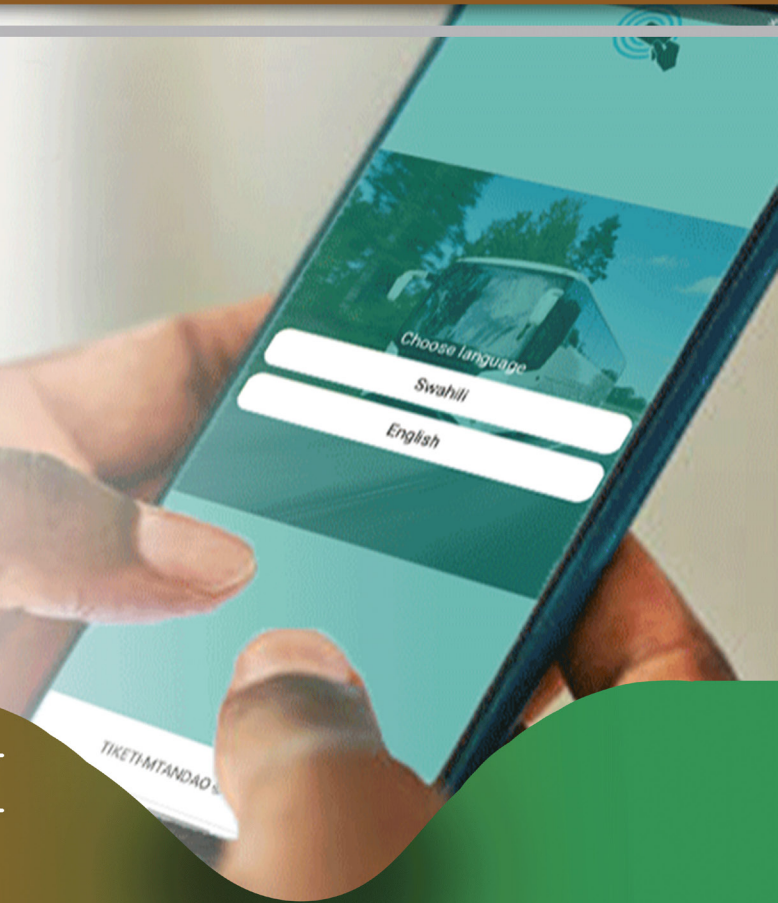


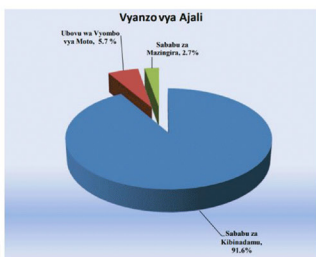
■ Toleo la 1: Julai - Septemba 2022

PAKUA APP YA  
**TIKETI  
MTANDAO**  
KUPITIA



**TUTUMIE TIKETI  
MTANDAO KWA  
MANUFAA YETU  
SOTE** Uk9..

## Yaliyomo ndani...



**Uthibitishaji wa Madereva ni Tija ya kuboresha Usalama na kupunguza Ajali za Barabarani Nchini** Uk 5



**Makongoro Nyerere ahimiza elimu, Tiketi Mtandao** Uk 3



**LATRA kuongeza Ushirikiano Kiudhibiti kati ya Tanzania na Afrika Kusini** Uk 4



# TAHARIRI

**K**aribu katika toleo la kwanza la Jarida la USAFIRI KARDHINI kutoka Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA). Jarida hili litakuwa likiandaliwa na kusambazwa mara nne kwa mwaka.

Katika jarida hili, utasoma na kujifunza kuhusiana na masuala kadha wa kadha yanayohusu huduma za usafiri ardhini nchini, ikiwa ni pamoja na kazi, majukumu na huduma za udhibiti wa usafiri ardhini.

Vilevile, kupitia jarida hili, utafahamu juhudi na shughuli mbalimbali za utoaji wa elimu kwa umma ili kuwahabarisha wadau shughuli za mamlaka. Hii yote tunakuletea ili kujenga uelewa wa pamoja kuhusu masuala ya usafiri ardhini.

Katika kipindi hiki, miongoni mwa mambo makubwa yaliyofanyika ni kuhamishia Makao Makuu ya Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) jijini Dodoma, kusajili na kuthibitisha madereva, kufanya mikutano ya kupanga nauli za treni, kuanza rasmi kwa matumizi ya tiketi mtandao, na azimio la kukomesha ukiukwaji wa masharti ya lese-ni pamoja na Jeshi la Polisi.

Katika kuhamia Dodoma, imekuwa ni mafanikio kutekeleza agizo la Serikali lililozitaka taasisi za umma kuhamia Makao Makuu ya nchi yaliyopo jijini Dodoma. Kwa hiyo, wadau wote wa usafiri ardhini mnakaribishwa katika Ofisi za Makao Makuu ya LATRA yaliyopo Tambukareli, Dodoma. Kipekee kabisa nimshukuru kwa dhiti Katibu Mkuu Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi), Bw. Gabriel Migire kwa mapokezi mazuri na maelekezo aliyoyatoa ofisini kwake, Mji wa Mtumba, Jijini Dodoma.

Mamlaka imeendelea kutahini na kuthibitisha madereva ikiwa ni njia ya kuboresha uwezo wa madereva katika kudhibiti ajali zinazosababishwa

na makosa ya kibinadamu. Hivyo, natoa rai kwa madereva wanaoendesha vyombo vya moto kibiashara kutuma maombi katika mfumo wa kielektroniki wa kutahini madereva kupitia mfumo wa RRIMS unapatikana kwa anwani ya <https://rrims.latra.go.tz>

Pamoja na hayo, mamlaka imeshiriki katika vikao mbalimbali vilivyofanyika Dar es Salaam, Arusha na Kigoma ili kujadili badiliko la bei za nauli ya treni. Mamlaka ilikutana na wadau mbalimbali ikiwemo Shirika la Reli Tanzania (TRC), na Baraza la Ushauri la Watumiaji wa Huduma za Usafiri Ardhini (LATRA CCC).

Katika jarida hili, utasoma makala ya Uthibitishaji Madereva na Tiketi Mtandao na utapata taarifa kwa kina kuhusu sababu za kuwathibitisha madereva pamoja na hali halisi ya utekelezaji wa tiketi mtandao nchini hadi kufikia mwezi Septemba mwaka huu. Si hayo tu, bali pia utasoma taarifa nyingine kadha wa kadha kuhusu sekta ya usafiri ardhini nchini.

Toleo hili ni mwanzo tu. Kutakuwa na mwendelezo wa matoleo mengine yanayofuata yatakayokupa taarifa za kina kuhusu maendeleo na udhibiti unaofanyika katika sekta ya usafiri ardhini nchini.

Mwisho kabisa, nitumie fursa hii kukukaribisha tena katika kurasa hizi ili upate kufahamu vizuri maendeleo ya sekta ya usafiri ardhini na udhibiti wa huduma za usafiri ardhini,

Nakutakia usomaji mwema.




**CPA Habibu J.S. Suluo**



# KATIBU MKUU (UCHUKUZI) AWAPOKEA LATRA DODOMA

**K**atibu Mkuu Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi anayeshughulikia Sekta ya Uchukuzi, Bw. Gabriel J. Migire Jumatatu tarehe 26 Aprili, 2022 aliwapokea baadhi ya watumishi wa Mamlaka ya Udhubiti Usafiri Ardhi (LATRA) mara baada ya LATRA kutekeleza maelekezo ya Serikali kuhamishia rasmi makao yake makuu jijini Dodoma.

Akiongea na wajumbe wa menejimenti ya LATRA waliofika ofisini kwake, Bw. Migire aliwapongeza wafanyakazi na uongozi wa LATRA kwa kuweza kujipanga kufika Dodoma mapema kufuatia maelekezo ya Serikali yalivyotangazwa na Mhe. Kassim Majaliwa Majaliwa, Waziri Mkuu wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Jumatatu Septemba 5, 2022.

‘Tunafahamu kuwa binadamu ni mzito kufanya mabadiliko, huenda baadhi yenu wakawa bado wanaona uzito katika hatua hii ya awali, napenda kuwahakikishia kuwa mtafurahia maisha ya Dodoma kwa kuwa Dodoma sasa ina fursa nyingi na kadri mnavyoiishi huku mtazifahamu na kuzifurahia.’ alisema

Aliongeza kuwa, ni muhimu LATRA kuongeza matumizi ya Serikali Mtandao ili kurahisisha utekelezaji wa majukumu mbalimbali baada ya kuhamia Makao Makuu ya Nchi Dodoma.

Aidha alisema kuwa, ofisi yake iko tayari kutoa ushirikiano iwapo LATRA itakutana na changamoto zinazoweza



*Katibu Mkuu Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi anayeshughulikia Sekta ya Uchukuzi, Gabriel J. Migire (katikati) akiwakaribisha wajumbe wa Menejimenti ya LATRA katika makao makuu ya LATRA, Dodoma*

kujitokeza katika siku za awali baada wakati.” alisema

Kwa upanda wake, Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA Habibu Suluo alisema kuwa LATRA ilijipanga kutekeleza maelekezo ya Serikali tangu mapema na kuwa anawakaribisha wadau mbalimbali kufika ofisi za LATRA Makao Makuu zilizopo eneo la Tambukareli barabara ya Jakaya Kikwete jirani na Jengo la Mkandarasi jijini humo.

“Tangu nilipokabidhiwa ofisi tarehe 11 Julai, 2022 Katibu Mkuu Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi) Gabriel Migire, alinipa maelekezo ya Serikali kuhusu kuhamia Dodoma, hivyo nilishirikiana na wenzangu tukafanya maandalizi yaliyotuwezesha kuhamia Dodoma kwa

“Tutaendelea kutoa huduma zetu tukiwa Dodoma, natoa shukrani kwa ushirikano tulioupata kwa Wizara kupitia Katibu Mkuu na viongozi wengine,” aliongeza

Aidha CPA Suluo ametoa shukrani kwa uongozi wa Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania (TASAC) kwa kuipatia LATRA baadhi ya samani za ofisini zilizoivezesha LATRA kuhamia Dodoma kwa urahisi zaidi.





# LATRA YATEKELEZA MIKAKATI KUBOresha USAFIRI WA RELI NCHINI

Mkurugenzi Mkuu wa Mam-laka ya Udhhibiti Usafiri Ardhini (LATRA), CPA Habibu J. Suluo amesema kuwa LATRA imejipanga kuimarisha huduma za udhibiti usafiri ardhini nchini ikiwemo usafiri wa reli ili kufikia azma ya Serikali ya kuwezesha usafiri bora na salama kote nchini.

Ameyasema hayo jijini Dodoma alipokuwa akifungua mafunzo yanayotolewa kwa wafanyakazi wa Shirika la Reli Tanzania (TRC) wanaoshughulika na uendeshaji wa treni moja kwa moja yaliyoandaliwa na LATRA kwa kushirikiana na Benki ya Dunia. Mafunzo hayo yaliyofanyika mikoa ya Dar es Salaam, Dodoma, Mwanza, Kigoma, Tabora na Morogoro na kuwafikia wafanyakazi zaidi ya 150 kutoka mikoa yenye usafiri wa reli nchini.

Aliongeza kuwa LATRA imeongeza mikakati ya kuwajengea uwezo wafanyakazi wanaoshughulika na uendeshaji wa treni moja kwa moja kwa kuwa rasilimaliwatu ni rasilimali muhimu na ghali zaidi. Watu wanaweza kuongeza au kupunguza ufanisi wa shirika la reli kulingana na jinsi wanavyotekeleza kazi zao.

“Zaidi ya asilimia 90 ya ajali za treni zinasababishwa na makosa ya kibinadamu, hii inatokana na kutozingatia miongozo yetu katika utendaji. Ninawasihi, kila mmoja azingatie mafunzo haya na akayafanyie kazi ipasavyo. Ajali ni kiashiria kikubwa cha

upungufu katika uendeshaji wa treni zetu. Ajali hizi zinaleta hasara kubwa kwa kupoteza maisha ya watu, kuharibu miundombinu ya reli na mali,” alisema.

Aidha, CPA Suluo alisisitiza kuwa, ajali inapotokea, kila mmoja ajitathmini iwapo alitimiza wajibu wake ipasavyo. Ikitokea watu wamepote-

na kuacha huduma zetu zikiendeshwa kwa hasara,” alifafanua.

Kwa upande wake, Kaimu Mkurugenzi wa Udhhibiti Usafiri wa Reli, Mhandisi Hanya Mbawala alisema kuwa baada ya mafunzo hayo kukamilika, itafanyika tathmini ya kujua matokeo na mapokeo ya mafunzo haya ambayo baadaye yatafanywa kwa yali-



za maisha kwa sababu mmoja wetu hakutimiza wajibu wake, mtu huyo anakuwa ametenda makosa makubwa kwa mujibu wa miongozo ya utendaji kazi na ni dhambi kubwa hata katika imani yake.

“Reli zetu zinategemewa sana katika usafirishaji ndani na nje ya nchi ikiwemo nchi ambazo hazifikiwi na bahari. Huduma zetu ni lazima ziwe shindani kwa kuwa wateja wana uwezo wa kutumia huduma mbadala

yopangwa kufanyika kwa ngazi zote za watendaji wa TRC.

“Wafanyakazi hawa ni muhimu sana kwa kuwa ndiyo wanaofanya TRC itekeleze kazi zake ipasavyo. Baada ya mafunzo kwa ngazi hii ya watendaji wa moja kwa moja, tutawafanyia mafunzo ngazi ya menejimenti na hatimaye Bodi ya Wakurugenzi, ili kuhakikisha kunakuwa na uelewa wa pamoja katika kuboresha huduma za usafiri wa reli nchini ikiwemo reli ya kisasa inayotarajiwa kuanza kufanya kazi hapo baadaye,” alisema Mhandisi Hanya.

Zaidi ya sili-mia 90 ya ajali za treni zinasababishwa na makosa ya kibinadamu



# MAKONGORO NYERERE AHIMIZA ELIMU, TIKETI MTANDAO

Mkuu wa Mkoa wa Manyara, Mhe. Makongoro Nyerere ameiagiza Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhi (LATRA) kuendeleza matumizi ya teknolojia katika udhibiti wa huduma za usafiri ardhi ikiwa ni pamoja na matumizi ya mfumo wa Tiketi Mtandao ili kuongeza tija kwa wasafirishaji, abiria na Serikali kwa ujumla.

Ameyasema hayo tarehe 14 Septemba, 2022 katika kikao chake na Mkurugenzi Mkuu wa LATRA, CPA Habibu J. Suluo kilichofanyika Ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Manyara mjini Babati. Kikao hicho kilichohudhuriwa na Katibu Tawala Mkoa wa Manyara, Bi. Caroline Mthapula na baadhi ya maofisa wa LATRA ikiwa ni sehemu ya ziara ya Mkurugenzi Mkuu wa LATRA mkoani humo.

‘Nilipata bahati ya kujifunza zaidi kuhusu mfumo huu ambao nilikuwa nikiusikia, baada ya kukaa na wataalamu, nimegundua kuwa mfumo wa Tiketi Mtandao unamsaidia mmiliki wa basi kukusanya mapato yake kwa ufanisi zaidi, unamrahisishia abiria kununua tiketi kwa urahisi na unaisaidia Serikali kukusanya mapato kwa ufanisi’ alisema Mhe. Makongoro.

Aliongeza kuwa mfumo huo unaisaidia kudhibiti upandishaji holela wa nauli kipindi cha mahitaji makubwa ya huduma ikiwemo kipindi cha sikukuu za mwisho wa mwaka.

Aidha, Mheshimiwa Nyerere emeiagiza LATRA kuongeza utoaji wa elimu na kuwafikia wadau wengi zaidi kwa kuwa matumizi ya teknolojia ndiyo

muafaka wa kuleta mapinduzi katika sekta ya usafiri nchini.

‘Tunakoelekea ni abiria kuweza kujihudumia mwenyewe bila kutegemea kuhudumiwa na mtu, labda mizigo ndiyo itahitaji kuhudumiwa, kwa kuwa Tanzania ni sehemu ya dunia, maendeleo hayo hatuwezi kuyaepuka,’ alisema.

Amesema kuwa ofisi yake itaendelea kushirikiana na LATRA ambapo

ameahidi kufanyia kazi maelekezo ya mkuu huyo wa mkoa na kuendeleza ushirikiano na elimu kwa wadau wote ili Serikali ifikie malengo yake kwa wakati.

Katika ziara yake mkoani Manyara, CPA Suluo alipata fursa ya kutembelea wadau mbalimbali wakiwemo Kamanda wa Polisi Mkoa wa Manyara, ACP George Katabazi na Kaimu Mkuu wa Usalama Barabarani Mkoa



Mkuu wa Mkoa wa Manyara Mhe. Makongoro Nyerere (kulia) akiwa na Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA Habibu Suluo (kushoto) baada ya kikao kilichofanyika katika ofisi ya Mkuu wa Mkoa wa Manyara

ameiagiza LATRA kuendeleza ushirikiano na wadau wote wakiwemo Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani na wasafirishaji ili kuongeza tija katika sekta ya usafirishaji ambayo inatoa ajira nyingi kwa wananchi na kusaidia kufikia malengo ya Serikali ya Awamu ya Sita inayooongozwa na Mhe. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania.

Kwa upande wake, CPA Suluo

wa Manyara, ASP Mahenda Kera ambapo walipata fursa ya kujadili masuala mbalimbali ya ushirikiano ikiwemo utekelezaji wa matumizi ya mfumo wa Tiketi Mtandao.





# LATRA YAENDELEA KUSHUGHULIKIA CHANGAMOTO ZA TEKSI MTANDAO

Mkurugenzi Mkuu LATRA CPA Habibu Suluo amesema kuwa Mamlaka inaendelea kushughulikia changamoto za huduma za tekisi mtandao, ikiwa ni pamoja na kufanya mazungumzo na madereva na kampuni za tekisi mtandao nchini.

CPA Suluo amesema hayo Septemba 12, 2022 jijini Arusha alipozungumza na waandishi wa habari kuhusu Mkutano wa Wadau wa Reli, Tiketi Mtandao na Mazungumzo kuhusu Tiketi Mtandao.

Aidha ameeleza kuwa, kati ya tarehe 5 na 8 Septemba, 2022, Mamlaka ilifanya vikao na Chama cha Madereva wa Teksi Mtandao Tanzania (TODA), kampuni za Bolt na Uber ili kubadilishana taarifa na hoja za kibiashara na kiuchumi ili kusaidia kampuni za mifumo ya tekisi mtandao, madereva na abiria kupata huduma bora, endelevu na kwa thamani halisi ya pesa.

CPA Suluo ameongeza kuwa, “kufuatia vikao hivyo, Mamlaka imeona itoe taarifa kwa umma kwamba vikao vyetu na mazungumzo yetu na TODA, Bolt na Uber yalikuwenda vizuri. Kuna taarifa ya maandishi tunasubiri tupate leo na si zaidi ya kesho toka kwa Bolt na Uber ili na sisi tukamilishe taratibu zetu za ndani kabla hatujatangaza rasmi maamuzi ya Mamlaka.”

“Niwashukuru kipekee Uongozi wa TODA na watoa huduma wa tekisi mtandao walioendelea kutoa huduma ikiwa ni pamoja na Paisha, Ping, Indrive na Little Ride,” amesema CPA Suluo.

Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhi (LATRA), kwa mujibu wa Sheria Na. 3 ya mwaka 2019 ilitangaza viwango vya nauli za tekisi mtandao kupitia Gazeti la Serikali Na. 1369 la tarehe 8 Aprili, 2022 na vyombo vingine vya habari. Kampuni za mifumo ya tekisi

mtandao za Bolt na Uber zilisitisha baadhi ya huduma za usafiri wa tekisi mtandao kufuatia kutoridhika na kiwango cha ukomo cha kamisheni cha asilimia 15 wanayopaswa kuwatoza madereva husika.

## LATRA KUONGEZA USHIRIKIANO KIUDHIBITI KATI YA TANZANIA NA AFRIKA KUSINI



Wajumbe wa Menejimenti wakiongozwa na Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA Habibu Suluo pamoja na Wataalamu kutoka Taasisi ya Serikali ya Afrika Kusini inayosimamia masuala ya Usafirishaji Nje ya Mipaka

Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhi (LATRA) imeendelea kazi na wataalamu kutoka Taasisi ya Serikali ya Afrika Kusini inayosimamia masuala ya Usafirishaji Nje ya Mipaka (Cross Border Road Transport Agency (C-BRTA) - South Africa) katika makao makuu ya LATRA Dar es Salaam kwa lengo la kujadili na kujifunza namna shughuli za udhibiti usafiri ardhi zinavyotekelezwa nchini.

Akizungumza katika ufunguzi wa kikao kazi hicho, Mkurugenzi Mkuu LATRA, CPA Habibu Suluo amesema

kikao hicho kitaongeza ushirikiano uliokuwepo baina ya nchi hizo mbili.

“Ushirikiano kati ya nchi hizi mbili umekuwapo kwa muda mrefu, na dhani mnapajua Morogoro ambapo ndipo Mashujaa wa Afrika Kusini waliweka kambi. Hivyo kikao kazi hiki kitaongeza na kudumisha ushirikiano uliokuwapo kiuchumi, kijamii, kisiasa na hata kiutamaduni,” amesema CPA Suluo.

Naye Meneja Mipango na Udhibiti kutoka C-BRTA Afrika Kusini, Wakili Khatu Mafuraha ambaye pia ni Mkuu wa msafara huo, ameishukuru LATRA



## UTHIBITISHAJI WA MADEREVA NI TIJA YA KUBORESHA USALAMA NA KUPUNGUZA AJALI ZA BARABARANI NCHINI

Ulishawahi kujiuliza ni madhara gani yanatokana na ajali za barabarani au taabu wanazopitia waathirika wa ajali? Na je, vipi kuhusu familia zinazobaki baada ya kupoteza wapendwa wao kama athari za ajali hizo?

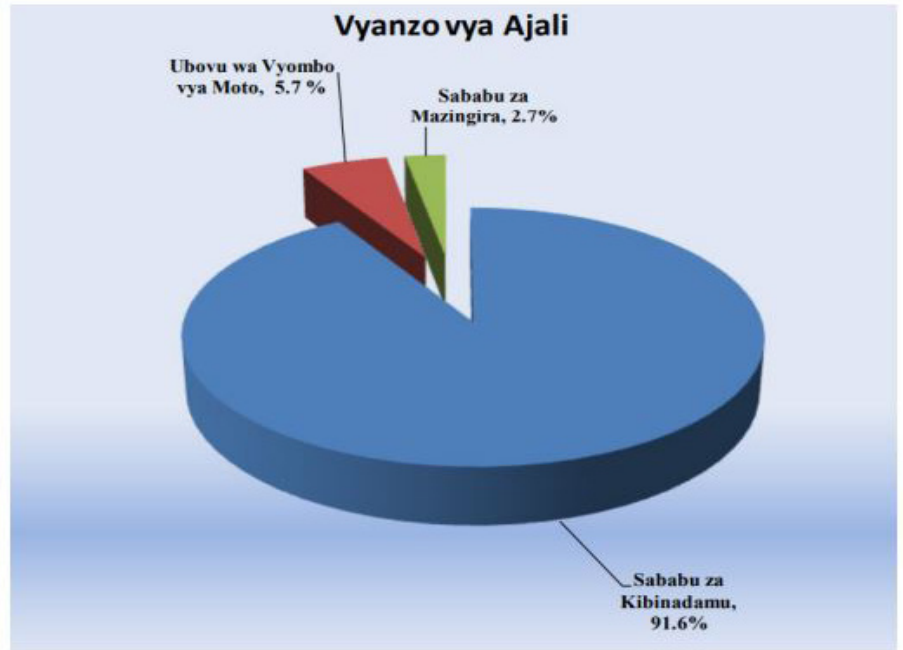
Watu wengi hupitia wakati mgumu na kushindwa kuendelea na shughuli zao za kila siku kutokana na athari za moja kwa moja zinazotokana na ajali za barabarani mathalani kuwa majeruhi, kupata ulemavu wa maisha au hata kupoteza maisha.

Athari hazipo tu kwa abiria wanaotumia vyombo hivyo vya usafiri pindi wanapopata ajali, bali kwa wamiliki wa vyombo pia hupata hasara kwa kuharibikiwa vyombo vya usafiri, Serikali hupata hasara kwa uharibifu wa miundombinu ya barabara na kuingia gharama za kufanya matengenezo.

Mzigo huu hubebwa nasi sote kama taifa tunapolazimika kutumia fedha za kigeni kununua magari mapya kama mbadala wa magari yaliyopata ajali, kununua vipuri na madawa kwa ajili ya kutibia majeruhi wa ajali hizo.

Kwa mujibu wa taarifa ya Jeshi la Polisi kuhusu Takwimu ya Hali ya Uhalifu na Matukio ya Usalama Barabarani ya mwaka 2020, asilimia 91.6 ya ajali zinazotokea Tanzania Bara zinatokana na uzembe na makosa ya kibinadamu kama vile uendeshaji wa hatari, uzembe wa watumiaji wa barabara, mwendokasi na ulevi.

Takwimu hizo zinaonesha vyanzo vingine vya ajali kuwa ni asilimia 5.7 inayochangiwa na ubovu wa vyombo vya moto na asilimia 2.7 inayochangiwa na sababu za kimazingira kama vile



Takwimu ya Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani ikionesha hali ya vyanzo vya ajali za barabarani kwa mwaka 2020

moto, viziwi vya njia pamoja na ubovu wa barabara.

Hali hii imekuwepo kwa muda mrefu na kupelekea Serikali ya Jamhuri ya Muungano wa Tanzania ambapo mwaka 2019 Serikali iliipatia Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) jukumu la kuthibitisha madereva na kusajili wahudumu wa magari ya biashara.

LATRA inatekeleza jukumu hilo kwa kuchukua hatua za ziada na kuanzisha mfumo wa kutahini madereva (Drivers Testing System - DTS) ili kupima maarifa ya madereva wenye leseni za kuendesha magari ya biashara. Hatua hii inalenga kusaidia kupunguza ajali za barabarani na kuhakikisha usalama kwa watumiaji wa huduma za usafiri wa barabara.

Akielezea mfumo wa DTS kisheria, Mkuu wa Kitengo cha Sheria LATRA, Bi. Selina Mloge anasema kuwa,

kwa mujibu wa Sheria ya Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) Sura ya 413 Kifungu cha (5)(1)(e), LATRA imepewa jukumu la kuthibitisha madereva na kusajili wahudumu wanaotoa huduma za usafiri kibiashara kama vile daladala, mabasi ya masafa marefu, malori, na kadhalika.

Pia LATRA ina wajibu wa kuimarisha usalama katika sekta zinazodhibitiwa ambazo ni sekta za usafiri wa barabara, usafiri wa reli na usafiri wa waya (cable transport).

Aidha, Bi. Mloge anaongeza kuwa, ili kufanikisha utaratibu wa kusajili na kuwathibitisha madereva na wahudumu, LATRA iliandaa kanuni zinazofahamika kama Kanuni za Kuthibitisha Madereva na Kusajili Wahudumu wa Vyombo vya Moto Vinavyofanya Kazi Kibiashara ambazo zilitangazwa katika Gazeti la Serikali Na. 81 la tarehe 7



## UTHIBITISHAJI WA MADEREVA NI TIJA YA KUBOresha.....

### Inatoka Uk 6

Januari, 2020.

Akizungumzia namna dereva anavyoweza kuthibitishwa, Bi Mloge anasema kuwa, kwa mujibu wa Kanuni za Kuthibitisha Madereva na Kusajili Wahudumu wa Vyombo vya Moto Vinavyofanya Kazi Kibiashara, 2020, Kanuni ya (4)(1) inamtaka kila dereva anayeendesha chombo cha moto kibiashara awe amethibitishwa na LATRA, kufanya kinyume chake ni kosa kisheria.

Vilevile Bi. Mloge anasema kuwa, kwa mujibu wa Kanuni ya 22(2) dereva atakayeshindwa kukidhi masharti ya kanuni hizo anatenda kosa. Endapo atahukumiwa atapaswa kulipa faini ya kuanzia elfu hamsini na isiyozidi shilingi laki mbili au kifungo kisichopungua miezi mitatu jela na kisichozi-di mwaka mmoja jela au vyote faini na kifungo.

Vilevile, alama zake (demerit points) zitapunguzwa kwa alama 10 kama ilivyoainishwa katika Jedwali la 5 Sehemu ya A kipengele cha 9 cha Kanuni za Kuthibitisha Madereva na Kusajili Wahudumu wa Vyombo vya Moto Vinavyofanya Kazi Kibiashara, (zilizofanyiwa Marekebisho) 2021.

Bi. Mloge anafanua kuwa, pale ambapo dereva atabainika kuendesha chombo cha moto kibiashara bila kuthibitishwa na mamlaka na kukiri kosa na kuomba kosa lake lififishwe adhabu yake itakuwa ni shilingi 50,000/=, vilevile atapunguziwa alama 10.

Hii ni kwamba dereva akishathibitishwa atapewa alama 100 ambazo zitakuwa zinapungua akibainika na

makosa mbalimbali na kwa kila kosa alama zitapungua kama inavyooneshwa kwenye Jedwali la 5 Sehemu ya A ya Kanuni za Kuthibitisha Madereva na Kusajili Wahudumu wa Vyombo vya Moto Vinavyofanya Kazi Kibiashara, (zilizofanyiwa Marekebisho) 2021. Hivyo, anawasihi madereva wajitokeze kwa wingi ili kuthibitishwa na kuepukana na kadhia zinazoweza kuwafika.

Naye Bi. Esnath Mwakyembe am-



*Baadhi ya madereva waliojitokeza kufanya mtihani wa kuthibitishwa kielektroni inayofanyika katika vyumba maalum vya mitihani ofisi za LATRA, Mkoa wa Dar es Salaam*

baye ni Kaimu Meneja Uthibitishaji wa Madereva na Usajili wa Wahudumu, anaelezea mfumo wa DTS kuwa ni mfumo wa kielektroniki wa kutahini madereva, ambapo dereva anatakiwa kujisajili kwa kutumia namba yake ya NIDA kwenye mfumo mama wa RRIMS kupitia anuani ya <https://rrims.latra.go.tz/login> na kuweka nafasi ya kufanya mtihani (booking) na kisha kuchagua tarehe na muda atakaopenda kufanya mtihani.

Vilevile anaongeza kuwa, ili dereva asajiliwe, anatakiwa kuwasilisha cheti cha chuo alichosomea udereva wa kuendesha magari ya biashara kutoka kwenye chuo kinachotambulika, naka-

la ya leseni yake ya udereva, uthibitisho wa kulipia ada ya kuthibitishwa pamoja na taarifa ya daktari inayothibitisha afya yake na taarifa hizi zote ataziwasilisha kwa njia ya mtandao kupitia mfumo wa RRIMS.

“Dereva atafika kufanya mtihani kwa kutumia mfumo wa DTS, mfumo utasahihisha mtihani na kutuma matokeo ya mtihani kwa dereva kwa njia ya ujumbe mfupi wa maadishi kupitia simu yake ya mkononi. Matokeo ya

mtihani wa dereva aliyefaulu yatatuma pia kwenye mfumo mama kwa ajili ya kuchapisha cheti ambacho kitamtambulisha kuwa amethibitishwa na Mamlaka,” anafanua Bi. Mwakyembe.

Aidha, Bi. Mwakyembe anasema kwamba. “Tafiti mbalimbali zinaonesha kuwa chanzo kikubwa cha ajali ni makosa ya kibinadamu na hivyo Serikali kupitia LATRA inafanya kila jitihada ili kupunguza ajali nchini hasa kwa vyombo vya abiria vinavyodhibitiwa na mamlaka, kwani mamlaka ina wajibu wa kuimarisha usalama katika sekta zinazodhibitiwa. Hivyo, inatumia teknolojia za mifumo kama vile





## UTHIBITISHAJI WA MADEREVA NI TIJA YA KUBORESHA.....

### Inatoka Uk 7

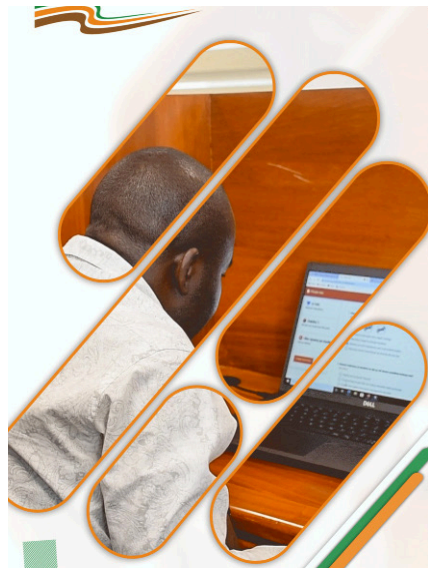
Mfumo wa Kufuatilia Mwenendo wa Magari -VTS na DTS ili kutimiza wajibu huo.”

Vilevile, kuhusu mfumo unavyofanya kazi, Bi Mwakyembe anawakumbusha madereva wote kuwa, mfumo hauruhusu udanganyifu wa aina yoyote kwa kuwa unasahihisha mthani na kutoa matokea. Hivyo anawasihi madereva wote kufanya maandalizi ya kutosha kwa kupitia mambo yote waliyosoma ili wafanye vizuri katika mitihani, kwani mitihani hiyo ime-tungwa kwa kufuata mitaala ya vyuo vilivyopata ithibati ya kutoa mafunzo ya udereva.

Naye Bw. Jerve Malaki, Ofisa Leseni na Udhhibiti LATRA anasema kwamba udereva ni fani ya kitaaluma kama zilivyo taaluma nyingine ambazo vigezo na masharti ya kitaaluma huzingatiwa. Hivyo madereva walio-pitia mafunzo na kufuzu wanahimiza kujitokeza ili wathibitishwe katika fani yao ya udereva. Kazi ya kuthibit-isha madereva itasaidia kuwachuja na kubaki na madereva wenye uwezo na sifa stahiki za kuendesha magari ya kibiashara ili kuongeza tija na ufansi katika sekta ya usafiri kwa njia ya barabara.

Bw. Malaki anaongeza kuwa, Serikali imefanya uwekezaji mkubwa kati-ka ujenzi wa miundombinu ya barabara ambapo mikoa karibu yote nchini imeunganishwa kwa barabara za lami, hivyo ni muhimu kuwa na madereva wanaokidhi mabadiliko ya teknolojia na maendeleo makubwa tuliyonayo.

Aidha, anasema kumekuwa na



## DEREVA WA CHOMBO CHA USAFIRI KIBIASHARA

## FANYA MTIHANI UTHIBITISHWE

- Utambulike rasmi
- Ufungue fursa kimataifa
- Uimarisha usalama barabarani

JISAJILI KUPITIA  
[rrims.latra.go.tz](http://rrims.latra.go.tz)

malalamiko mengi kuhusu uwepo wa madereva wasiozingatia maadili ya fani ya udereva kwa kufanya kazi kwa mazoea hivyo kuchafua kazi na taaluma ya udereva. Mfumo wa kutahini madereva umekuja kutatua changamoto ya makosa ya kibinadamu yanayosababishwa na madereva wachache wasiozingatia taaluma ya udereva.

“Kwa kutumia Kanuni za LATRA za uthibitishaji madereva, thamani ya madereva itapanda na kuwafanya wafanye kazi kwa kujiamini, kwani hakuna dereva atakayeendesha gari la kibiashara kama hajathibitishwa na mamlaka, hivyo upatikanaji wa dereva utapaswa kuzingatia utaratibu maalumu hali itakayoondoa vitisho na kufukuzana bila utaratibu kwa madereva wanaozingatia maadili ya taaluma yao, Hivyo, madereva wasio na sifa hawatakuwa na nafasi tena,” anasisitiza Bw. Malaki.

Akizungumzia faida za mfumo huo, Mkurugenzi Mkuu LATRA, CPA Habibu Suluo anaeleza kwamba, pindi dereva anayeendesha chombo cha usafiri kibiashara anaposajiliwa na kuthibitishwa na mamlaka atatambulika kwenye Jumuiya za Afrika Mashariki, Soko la Pamoja la Nchi za Kusini mwa Afrika (COMES) na Jumuiya ya

Maendeleo ya Nchi za Kusini mwa Afrika (SADC).

“Mataifa wanachama wa jumuiya hizo yatakuwa na mfumo mmoja wa mafunzo, utahini na uthibitishaji madereva ambapo watakaokidhi vigezo watapeleleka vibali vinavyowaruhusu kuendesha gari katika nchi hizo endapo watakidhi vigezo vya kuingia nchi husika au kuajiriwa huko. Madereva waliothibitishwa na LATRA watanufaika na mfumo huu kwani vigezo vyao vimezingatia protokali za kimataifa,” alisema.

Vilevile CPA Suluo anaongeza kuwa, dereva anayethibitishwa na mamlaka atapatiwa kifaa maalumu atakachotakiwa kukigusisha kwenye Mfumo wa Kufuatilia Mwenendo wa Magari (VTS) kila anapoanza safari ambacho kitamsaidia kumkumbusha muda anaotakiwa kupumzika au kupokelewa kwa kuwa anakuwa ameshendesha kwa umbali ambao kitaalumu anakuwa amechoka.

Vilevile CPA Suluo anasema uthibitishaji wa madereva utasaidia kuipandisha hadhi taaluma ya udereva ambapo ni vigumu kwa dereva mwenye uzoefu wa miaka 10 bila ajali kulingana na yule wa miaka mitano mwenye ajali kila mwaka mathalani.



## UTHIBITISHAJI WA MADEREVA NI TIJA YA KUBORESHA.....

**Inatoka Uk 9**

Hivyo kazi hii inatarajiwa kuwachuja madereva kulingana na uzoefu na weledi kazini, hatua ambayo itasaidia kupandisha hadhi ya kazi ya udereva, tofauti na ilivyo sasa ambapo kumekuwa na malalamiko ya wamiliki kuajiri madereva wasio na sifa stahiki na hivyo kuchangia ajali za barabarani na kuishusha thamani ya udereva.

Naye Bw. Remmy Mbonda, dereva wa lori anasema kuwa kuna umuhimu wa kusajiliwa, kutahiniwa na kuthibitishwa na LATRA. Anasema, “Mtihani huu unamsaidia dereva kujitambua, fani ya udereva kutambulika rasmi na Serikali, hivyo mimi kama dereva nitakuwa najiamini kwani natambulika rasmi, hivyo naweza kufanya kazi nchi yoyote. Niwasihi tuu madereva wengine wajitokeze kwa wingi na kuthibitishwa na LATRA.”

Kwa mujibu wa Mkurugenzi Mkuu wa LATRA, CPA Suluo, mpaka sasa zaidi ya madereva 200 wamefanya mtihani na kati yao madereva waliokidhi vigezo vya kuthibitishwa na mamlaka watapewa vyeti vitakavyoambatana na masharti ambayo dereva hatatakiwa kuyavunja.

Aidha, kwa wale ambao hawakukidhi vigezo vya kuthibitishwa, wanapewa nafasi ya kujiandaa vizuri na kurudia mtihani ili kuhakikisha kila dereva anapata haki yake kisheria ya kuthibitishwa na hivyo Serikali kupata matokeo chanya kwa kupunguza ajali zinazoweza kuepukika.

## TUTUMIE TIKETI MTANDAO KWA MANUFAA YETU SOTE



Tiketi Mtandao ni tiketi zinazotolewa kwa njia ya kielektroni ambapo pindi abiria anapokata tiketi hiyo anapata ujumbe mfupi wa maandishi kwa njia ya simu ya mkononi au anapewa risiti kutoka kwenye mashine maalum ikionyesha majina yake na taarifa zake na safari husika. Tiketi hizi ni tofauti na zile tiketi ziizokuwa zikitumika awali ambazo zilikuwa zinandikwa kwa mkono na kusababisha changamoto kubwa kwa abiria.

Amina Bakari, mkazi wa Dar es Salaam anelezea namna alivyopata shida na mfumo wa zamani wa ukatishaji tiketi, na kuishukuru Serikali kwa hatua ya uanzishaji wa mfumo wa tiketi mtandao.

“Naishukuru Serikali kwa kutuletea tiketi hizi za mtandao kwa sababu nilikuwa napata bughudha sana pindi nilipotaka kusafiri. Ilikuwa nikienda kwenye kituo cha mabasi nagombaniwa kama bidhaa na wakati mwingine kiti kimoja tunakatiwa tiketi zaidi ya mtu mmoja. Basi ilikuwa ni vurugu sana ila kwa mfumo huu mpya wa Tiketi Mtandao kwa kweli mambo yamekuwa rahisi sana. Mimi kwa kutumia simu yangu

ya mkononi tu nakata na kulipia tiketi kwa basi ninalolitaka na nachagua kiti ninachokitaka bila shaka yoyote, Halikadhalika, Tiketi Mtandao zinatundolea uwezekano wa kupandishiwa nauli kiholela,” alisema Amina.

Maandalizi ya Mfumo wa Tiketi Mtandao ni mchakato ambao umewahusisha wadau mbalimbali. Kwa mfano, baada matumizi ya mfumo kuanza wadau waliibua changamoto mbalimbali zilizoifanya serikali kuunda Kamati Maalumu kwa ajili ya kushughulikia changamoto hizo.

Kamati hiyo ilikuwa na wajumbe 11 ambapo wajumbe watano (05) wa upande wa Serikali walitoka LATRA, Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Kituo cha Taifa cha Kuhifadhi Kumbukumbu Kimtandao (NIDC) na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi na wengine sita (06) walitoka sekta binafsi hususan Chama cha Wamiliki wa Mabasi (TABOA). Kamati hiyo ilitoa mwelekeo mpya wa mfumo kwa kuondoa changamoto zilizojitokeza hapo awali.

Akizungumzia historia ya Mfumo huo, Meneja wa Mradi wa Tiketi

**Inaendelea UK 10**



## TUTUMIE TIKETI MTANDAO KWA MANUFAA....

### Inatoka Uk 9

Mtandao LATRA, CPA Tadei Mwi-ta anasema kuwa kipindi cha nyuma abiria walikuwa wakigombaniwa kama bidhaa kwenye vituo vya mabasi na wakati mwingine walikuwa wakipele-kwa kwenye mabasi ambayo hawaku-wa wameyachagua kusafiri nayo hali ambayo lilikuwa linaleta usumbufu mkubwa kwa abiria na wamiliki wa mabasi.

Wamiliki walikuwa wakiathirika kwa sababu ya kushindwa kupata fedha kamili ya mauzo ya tiketi kwenye mabasi yao. Kiasi kikubwa cha fedha wa wamiliki kilipotelea mikononi mwa walanguzi na madalalali wa tiketi.

Vilevile CPA Mwi-ta anaongeza kuwa changamoto hizo ndizo ziliifa-nya mamlaka na wadau wake kupata wazo la kutengeneza utaratibu mahu-susi ambao utasaidia kuondoa chan-gamoto hizo kwa kumwezesha abiria ajikatie tiketi popote alipo na wakati wowote anaoutaka kupitia simu yake ya mikononi ambayo ni simu janja.

Aidha, CPA Mwi-ta anafafanua zaidi kuwa, baada ya mamlaka kuan-zishwa mwaka 2019, ilipofika mwaka 2020, zilitungwa kanuni mbalimbali ikiwemo Kanuni za Leseni za Usa-firishaji za Magari ya Abiria ambapo Kanuni ya 4(2)(c) inasema kuwa mam-laka isitoe leseni kwa msafirishaji am-baye hajaunganishwa kwenye mfumo wa tiketi za kielektroniki ulioidhinish-wa na mamlaka.

Kanuni hizo zinaenda mbali zaidi ambapo Kanuni ya (22)(j) inawataka wasafirishaji wote kuhakikisha wana-tumia mfumo wa kielektroniki kutoa tiketi zao na Kanuni ya 24 inamtaka msafirishaji kutoa tiketi za kielektron-

iki kwa abiria wote anaowasafirisha. Kwa hiyo mfumo huu umetengenez-wa na unatumika kwa mujibu wa ka-nuni kwa hiyo msafirishaji anayekiuka basii afahamu kuwa anakiuka kanuni zilizowekwa na mamlaka ambayo ni makosa.

Akielezea namna mbalimbali za kukata Tiketi Mtandao, CPA Mwi-ta anasema kwamba abiria anatakiwa kuingia kwenye mtandao na kupakua mfumo tumizi (application) wa tike-po ti mtandao na kuhifadhi kwenye simu

janja au endapo abiria atapata chan-gamoto za kutumia mfumo ni kwenda kwenye kituo cha mabasi na kukata tiketi ya mtandao kwa wakala wa basi husika ambaye atampatia abiria tiketi kupitia mashine maalumu.

Vilevile CPA Mwi-ta anaeleza kuwa

wapo baadhi ya wasafirishaji ambao wameenda mbali zaidi kwa kufanikisha ukataji wa tiketi kwa njia ya mitand-kuungia kwenye mtandao na kupakua ao ya kijamii kama WhatsApp, amba-mfumo tumizi (application) wa tike-po abiria unatuma ujumbe mfupi kwa njia ya WhatsApp na kisha unasema



*CPA Tadei Mwi-ta akizungumzia tiketi mtandao kwenye mkutano na waandishi wa habari uliofanyika Makao Makuu ya LATRA, Dar es Salaam*

janja yake na akitaka kuitumia, ataifun-gua, atachagua lugha anayoitaka kama ni Kiswahili au Kiingereza kisha ata-chagua anakotaka kwenda na kwenye mfumo kuna kalenda ambayo ataitumia kuchagua tarehe anayotaka kusafiri.

Pia abiria atachagua daraja la basi kama vile daraja la juu, kati au la kawaida na kisha atachagua kiti anachotaka kukaa na atajaza taarifa zake. Kisha mfumo utamuelekeza na atapata namba ya malipo anayoweza kulipia kupitia mitandao ya simu na kisha atapata tiketi yake kupitia ujumbe mfupi wa maandishi.

Aidha, njia nyingine ya kutumia mfumo, kwa wale ambao hawana simu

unataka kusafiri kwenye njia gani, kisha utatajiwa nauli na kupatiwa namba ya kumbukumbu kwa ajili ya malipo na tiketi yako utaiona papohapo. Kwa hiyo kwa sasa mfumo umekuwa ni rahisi sana kutumia.

Akizungumzia utekelezaji wa mfumo wa tiketi mtandao hadi kufikia tarehe 17 Agosti, 2022, Mkurugenzi Mkuu wa LATRA, CPA Habibu Suluo amesema hadi sasa jumla ya mabasi 2,033 yanayomilikiwa na kampuni 308 za usafirishaji abiria yameshaunganish-wa kwenye mfumo wa Tiketi Mtandao kupitia watoa huduma (vendors).

“Hadi kufikia Agosti 17, 2022, Jumla ya mabasi 7,649 yamesajiliwa kwenye

**Inaendelea UK 11**



## TUTUMIE TIKETI MTANDAO KWA MANUFAA....

### Inatoka Uk 10

Mfumo wa Ufuatiliaji Mwenendo wa Magari- VTS ambapo mabasi 3,916 yameonekana yapo barabarani (active). Mafanikio haya ni sawa na asilimia 52 ukilinganisha na asilimia 37 ilivyokuwa Julai 31, 2022,” anasema CPA Suluo.

Anaongeza kuwa, LATRA ime-tekeleza maboresho ya mfumo wa Tiketi Mtandao kwa kushirikiana na Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi), Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Chama cha Wamiliki wa Mabasi (TABOA), Kituo cha Taifa cha Kuhifadhi Kumbukumbu Kimtandao (NIDC), Watoa Huduma za Tiketi za Kielektroniki na wadau wengine wa serikalini na sekta binafsi.

Aidha, mamlaka kwa kushirikiana na wadau hao, walifanya kazi ya kuainisha changamoto zilizojitokeza katika mfumo, na baada ya kujiridhisha, wadau wote walikubaliana kutoa muda wa mfumo wa Tiketi Mtandao kufanya kazi kwa majaribio kabla ya kuanza rasmi.

“Tunawapongeza wasafirishaji na wadau wote walioshiriki kutimiza takwa la kisheria la mabasi husika kutumia mfumo wa Tiketi Mtandao. Nitumie nafasi hii pia kuwakumbusha wadau kuwa tunaenda kuuchukua hatua stahiki, ikiwa ni pamoja na kutoa adhabu ya faini na/au kusitisha huduma ya mabasi yote ambayo yatashindwa kutimiza takwa hili la kisheria ifikapo tarehe 1 Septemba, 2022,” anaeleza CPA Suluo.

Aliendelea kueleza kuwa matumizi ya tiketi za kielektroni yamelenga kuwanufaisha wasafirishaji, abiria na Serikali. “Kupitia mfumo huu wasafirishaji wanaweza kudhibiti mauzo ya



*Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA HAbibu Suluo (katikati) akikagua tiketi ya kielektroni wakati wa ukaguzi wa kushtukiza katika Kituo cha Mabasi Magufuli*

tiketi kwa kuwa mfumo unawaweze-sha kuona mauzo yote yanayofanyika kupitia simu za mkononi. Ni matarajio yetu kuwa matumizi ya mfumo yatawawezesha wasafirishaji kuimarisha huduma zao kwa kuongeza uwekezaji kwenye sekta,” anasema.

Aidha, CPA Suluo pia anawasilihi wamiliki wa mabasi kuingiza mabasi yao kwenye mfumo ili kuwarahisishia wananchi pindi wanapotaka kusafiri kwa kukata tiketi hizo kwa mtandao na anasema kuwa kwa mmiliki atakayekaidi atakuwa anatenda kosa.

Alifafanua zaidi kuwa, wamiliki hao wa mabasi wakiyaingiza magari yao kwenye mfumo, itasaidia kufahamu usalama wa magari barabarani ikiwa ni pamoja na kuona kama yanakwenda kinyume cha mwendo unaotakiwa pindi yanapokuwa katika safari zao kila siku jambo ambalo litaongeza usalama wa safari zao pamoja na abiria kwa jumla.

Vilevile CPA Suluo anasisitiza kuhusu taarifa za msingi zinazotakiwa kuwekwa kwenye tiketi na anasema “Mamlaka inawakumbusha wamiliki wa mabasi kuhakikisha kuwa tiketi ina taarifa zote muhimu ikiwemo jina la abiria, namba ya basi, tarehe na muda

wa safari, kituo cha kuanzia na kumaliza safari, nauli iliyolipwa, anwani na namba za simu za msafirishaji na namba ya tiketi husika.”

Aidha, anaongeza kuwa taarifa sahihi za abiria katika mfumo wa Tiketi Mtandao ni muhimu kwa kuwa zinaweka kumbukumbu sahihi za safari husika na iwapo kukitokea tatizo itakuwa rahisi kuthibitisha taarifa za safari hiyo,

“Taarifa za Tiketi Mtandao zinaweza kumsaidia abiria kwa namna tofauti, kwa mfano ikitokea ajali na abiria kupata madhara, itakuwa rahisi abiria huyu kupata stahiki zake ikiwa ni pamoja na fidia ya bima,” anasema.

Katika kikao cha tathmini ya mfumo wa tiketi mtandao kilichofanyika hivi karibuni katika ofisi za Makao Makuu ya LATRA Dar es Salaam, Naibu Kamishina wa Kodi TRA, Bw. Swalehe Byarugaba alisema kuwa awali kulikuwa na hoja zilizowasilishwa na wasafirishaji kupitia TABOA ikiwa ni pamoja na ombi la kutozwa kodi kwa kiwango mfuto (flat rate) ambapo Serikali imesikia na imeridhia na kwa sasa wasafirishaji wa mabasi watatozwa kwa kiwango mfuto kulingana na uwezo wa gari kubeba abiria.

Naye Bw. Abdallah Kiongozi  
**Inaendelea UK 12**



Mkurugenzi Udhhibiti Usafiri wa Barabara - LATRA Bw. Johansen Kahatano akisisitiza matumizi ya mfumo wa Tiketi Mtandao

## TUTUMIE TIKETI MTANDAO KWA MANUFAA....

### Inatoka Uk 11

Mwenyekiti TABOA anaeleza kuwa mfumo wa Tiketi Mtandao ni bora na mzuri ambao utawasaidia wamiliki wa mabasi, watumishi, mamlaka za Serikali pamoja na abiria na ametoa wito kwa wasafirishaji na wamiliki kuunga mkono Serikali kwenye jambo hilo muhimu kwa maendeleo ya nchi. Wamiliki watanufaika sana kwa kuwa kupitia mfumo huu, fedha zitakazokusanywa zinaenda moja kwa moja kwenye akaunti zao.

Akizungumzia faida za mfumo huo, Mkurugenzi wa Udhhibiti Usafiri wa Barabara, Bw. Johansen Kahatano anasema mfumo huo una faida lukuki kwa abiria, mmiliki wa basi husika na Serikali kwa jumla.

Kwa upande wa abiria, watanufaika na matumizi ya mfumo kwa kuwezesha kukata tiketi kutokea mahali popote na kuepukana na adha za wapi-ga debe ukizingatia kuwa kupitia mfumo

mo huu abiria anaweza pia kukata tiketi yake kwa wakala wa benki au wa simu za mitandao yote hapa nchini. Pia mfumo utawaepusha abiria na adha ya upandishaji nauli kiholela kwa kuwa nauli zote zimewekwa ndani ya mfumo.

Kwa upande wa Serikali, itanufaika kwa taarifa zinazozalishwa na mfumo kwa kupata taarifa mbalimbali zitakazosaidia kufanya maamuzi muhimu yakiwemo ya kuboresha huduma, miundombinu na kukokotoa kodi ya mapato.

Kwa upande wa mmiliki, kwa kutumia mfumo huu, mmiliki atakuwa anaona na kupata malipo yake moja kwa moja na hivyo kunufaika kimapato jambo ambalo kwa mfumo wa zamani mmiliki hakuwa anapata taarifa hizi muhimu za mapato yake.

Vilevile Bw. Kahatano anawasihi wananchi ambao ndio abiria wa mabasi hayo kuwa na utaratibu wa kuomba tiketi mtandao pale wanapotaka kusafiri ili kuepuka usumbufu na msongamano kwenye ofisi za ukatishaji tiketi. Pia anasisitiza kuwa, abiria akishapata namba ya malipo anatakiwa kulipia ndani ya dakika 15 baada ya hapo kama

abiria hajalipia kiti kitakuwa wazi kwa mtu mwingine mwenye uhitaji wa kusafiri kutumia basi husika.

Halikadhalika Bw. Kahatano anaongeza kuwa, abiria anapotumia mabasi yanayotumia mfumo wa Tiketi Mtandao ataepuka usumbufu pale ambapo mabasi yasiyotoa tiketi hizo zita-kapozuliwa kutoa huduma,

“Jambo hili ni la kwetu sote na tunawasihi abiria kuwa mstari wa mbele kwenye kudai tiketi za kielektroniki kwenye mabasi. Abiria ukipewa tiketi ya makaratasi kataa na dai ile ya kielekroni, kumbuka tiketi yako ndio mkataba wako na mwenye gari ulilopanda.”

Hakika mfumo wa tiketi mtandao ni mwarobaini kwa kadhia walizokuwa wakipata abiria hapo awali na pia ni jambo la furaha kwa mmiliki kwa kuwa inawaepusha na hasara ambazo walikuwa wakizipata kabla ya mfumo huu na pia unaleta tija kwa Serikali hasa kwenye kupata takwimu na kupanga mipango ya usafiri hivyo basi muhimu kwa wananchi wote kutumia mfumo huu kwa maendeleo ya taifa kwa jumla. Ikumbukwe kuwa, mara baada ya kukata Tiketi Mtandao, abiria ataipata tiketi hiyo kwa njia ya ujumbe mfupi wa maandishi unaotumwa kwenye simu yake au atapatiwa karatasi maalumu iliyochapishwa kwenye mashine ya kutolea tiketi.

**TIKETI MTANDAO**

- > ABIRIA tumia Tiketi Mtandao, Rahisisha Maisha
- > Ingia Playstore/Appstore katika simu janja
- > Pakua Tiketi Mtandao kisha fuata maelekezo
- > Nunua tiketi bila kwenda kituo cha mabasi
- > Usikubali kununua tiketi iliyoandikwa kwa mkono
- > Epuka kero za wapigadebe
- > Pata uhakika wa safari yako
- > Epuka kugonganishwa nafasi ndani ya basi
- > Okoa gharama za kwenda kwenye ofisi ya mtoa huduma kununua tiketi

LATRA kwa Usafiri Bora na Salama

www.latra.go.tz 0800110019 info@latra.go.tz



## LATRA KUONGEZA USHIRIKIANO KIUDHIBITI KATI YA TANZANIA NA AFRIKA KUSINI

*Kutoka Uk 5*

kwa mapokezi na kuridhia kikao kazi hicho ambapo amesema kitaongeza ufanisi katika taasisi yao pindi wa-takaporudi.

“Nawashukuru kwa kukubali ku-kaa nasi na kushiriki katika kikao kazi hiki ambapo mbali na kuwa ni moja ya ishara ya ushirikiano baina ya nchi zetu (Tanzania na Afrika Kusini), pia kitatusaidia kujua mbinu na mikakati itakayoweza kuongeza ufanisi ka-tika shughuli za udhibiti nchini kwetu, hivyo tunategemea kujifunza mengi kutoka kwenu,” amesema Mafuraha.

Katika kikao kazi hicho, wajumbe hao wameelezwa shughuli za mam-laka pamoja na namna LATRA in-avyotekeleza Sheria na Kanuni za Udhibiti Usafiri Ardhi nchini na kimehudhuriwa na wajumbe kutoka C-BRTA Afrika Kusini pamoja na Menejimenti ya LATRA.

## WASAFIRISHAJI WAITIKIA TIKETI MTANDAO



Mamlaka ya Udhibiti Usafiri 2022,” ameeleza CPA Suluo. Ardhi (LATRA) kupitia Akizungumzia manufaa ya mfu-Mkurugenzi Mkuu, CPA Habibu Su-luo imebainisha mwitikio chanya kwa mo huu ameongeza kuwa matumizi ya tiketi za kieletroniki yamelenga kuwanufaisha wasafirishaji, abiria na Serikali, na kupitia mfumo huo wasa-firishaji wanaweza kudhibiti mauzo ya tiketi kwa kuwa mfumo unawaweze-sha kuona mauzo yote yanayofanyika kupitia simu za mkononi.

Kwa nyakati tofauti, CPA Habibu Suluo amekuwa akitoa tathmini ya “Ni matarajio yetu kuwa matumizi mwenendo wa tiketi mtandao, akizu-ya mfumo yatawawezesha wasafir-nyumza kwenye mkutano na waan-ishaji kuimarisha huduma zao kwa dishi wa habari uliofanyika ofisi za kuongeza uwekezaji kwenye sekta. Abiria watanufaika na matumizi ya mfumo kwa kuwezesha kukata tiketi alisema jumla ya mabasi 2,033 yan-ayomilikiwa na kampuni 308 za us-afirishaji abiria yameshaunganishwa kwenye mfumo wa Tiketi Mtandao kupitia watoa huduma (vendors).

“Hadi kufikia tarehe 17, Agosti, Mosi 2022 hadi Juni 30, 2022. Tarehe 2022, Jumla ya mabasi 7,649 yamesa-jiliwa kwenye Mfumo wa Ufuatiliaji Mwenendo wa Magari- VTS amba-po mabasi 3,916 yameonekana yapo barabarani (active). Mafanikio haya wasafirishaji waliokuwa na chan-ni sawa na asilimia 52 ukilinganisha gamoto tofauti tofauti ili kuhakikisha mabasi yote yaunganishwe kwenye

*Inaendelea UK 17*



- ABIRIA tumia Tiketi Mtandao, Rahisisha Maisha
- Ingia Playstore/Appstore katika simu janja
- Pakua Tiketi Mtandao kisha fuata maelekezo
- Nunua tiketi bila kwenda kituo cha mabasi
- Usikubali kununua tiketi iliyoandikwa kwa mkono
- Epuka kero za wapigadebe
- Pata uhakika wa safari yako
- Epuka kugonganishwa nafasi ndani ya basi
- Okoa gharama za kwenda kwenye ofisi ya mtoa huduma kununua tiketi

LATRA kwa Usafiri Bora na Salama





## KATIBU MKUU - UCHUKUZI AMKABIDHI OFISI MKURUGENZI MKUU MPYA LATRA



*Katibu Mkuu Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi) Gabriel Migire wakati wa kukabidhi ofisi kwa Mkurugenzi Mkuu mpya wa LATRA CPA Habibu Suluo*

Kutokana na uteuzi uliofanywa na Mhe. Samia Suluhu Hassan, Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania kwa kumteua CPA Habibu J.S Suluo kuwa Mkurugenzi Mkuu wa LATRA Julai 9, 2022, Katibu Mkuu Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi), Gabriel Migire amemkabidhi ofisi Mkurugenzi Mkuu mpya wa LATRA, CPA Habibu J. Suluo tarehe 11 Julai, 2022 baada ya kufanya kikao na Menejimenti ya LATRA katika Ukumbi wa Makao Makuu ya LATRA jijini Dar es Salaam.

Katika kikao hicho, Bw. Migire amewasahi wafanyakazi wa LATRA kuchapa kazi kwa juhudi na maarifa ili kufikia matarajio ya wizara na Serikali kwa ujumla katika kutoa

huduma kwa wananchi hususan katika kuboresha ufanisi wa mfumo wa Tiketi Mtandao na Mfumo wa Kufuatilia Mwenendo wa Mabasi (VTS).

“LATRA ina nafasi kubwa katika sekta ya usafiri ardhini, na ikifanya kazi vizuri itachangia sana ukuaji wa uchumi, hivyo Serikali na wizara ina matarajio makubwa kwa Mamlaka hii.” ameeleza.

Aidha, Katibu Mkuu amesisitiza LATRA kufanya kazi kwa ukaribu na wadau mbalimbali ili kushirikiana kutatua changamoto zilizopo katika sekta ya usafiri ardhini.

Akizungumza katika mkutano huo, Mkurugenzi Mkuu LATRA, CPA Habibu Suluo amemshukuru Mheshimiwa Rais wa Jamhuri ya

Muungano wa Tanzania kwa kumteua na kuwa amepokea uteuzi huo kwa heshima na kumshukuru Mkurugenzi Mkuu aliyemaliza muda wake Bw. Gilliard Ngewe kwa mafanikio yaliyofikiwa na mamlaka wakati wa uongozi wake.

Aidha, CPA Suluo ameahidi kufanya kazi kwa ukaribu na wadau mbalimbali ikiwemo wafanyakazi wa LATRA ambao kwa kiasi kikubwa anawafahamu kwa muda mrefu alio-wahi kufanya nao kazi.

Aliongeza kuwa anazifanahamu changamoto nyingi za usafiri ardhini, hivyo atashirikiana na timu ya wafanyakazi wa LATRA kuzitatua changamoto hizo na kuendeleza mazuri yaliyoanzishwa na kuboresha zaidi.



## LATRA YAENDESHA MKUTANO WA WADAU KUTATHMINI MFUMO WA TIKETI MTANDAO

Baada ya mfumo wa Tiketi Mtandao kuanza kufanya kazi rasmi Julai 1, 2022, Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhi (LATRA) imefanya mkutano na wadau wa usafirishaji Julai 21, 2022 ili kutathmini utekelezaji wa mfumo huo na kujadili changamoto zinazojitokeza ili kuzifanyia kazi.

Mkutano huo umejumuisha wadau mbalimbali wakiwemo Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Chama cha Wamiliki wa Mabasi (TABOA), Kituo cha Taifa cha Kuhifadhi Kumbukumbu Kimtandao (NIDC) pamoja na watoa huduma za mifumo ya utoaji tiketi kielektroniki.

Akizungumza katika mkutano huo, Mkurugenzi Mkuu wa LATRA, CPA Habibu J. Suluo amesema mkutano huo umeazimia kuwa tiketi zote za mabasi ya masafa marefu zitatolewa kwa mfumo wa Tiketi Mtandao na kuwa mamlaka inaendelea kufanya kaguzi na kutoa elimu kabla ya kuanza kutoa adhabu.

“Tunaendelea kutoa elimu kuhakikisha wananchi wanaelewa, na wale ambao bado hawajaingia kwenye mfumo wanaingia, kwa kuanzia tunakutana kila mwezi ili kuendelea kutatua changamoto na kuhakikisha mabadiliko ya mfumo huo yanazoeleka,” alisema.

Kwa upande wake, Naibu Kamishna wa Kodi za Ndani wa TRA, Bw.



**Mkurugenzi Mkuu wa LATRA, CPA Habibu J. Suluo (katikati), Kamishna wa Kodi za Ndani wa TRA, Swalehe Byarugaba (kushoto) na Mwenyekiti wa TABOA, Abdallah Kiongozi katika mkutano na wadau wa Tiketi Mtandao**

Swalehe Byarugaba alisema “Lengo la mfumo huu ni kuhakikisha msafirishaji anakuwa na nyaraka moja ambayo itasimama kama risiti na wakati huohuo kama tiketi ya abiria, nashukuru uongozi wa TABOA na wadau wengine, tumekubaliana tiketi zote zitolewe kwa njia ya mtandao.”

Naye Mwenyekiti wa TABOA, Bw. Abdallah Kiongozi amesema kuwa kikaohicho ni mwendelezo wa kuboresha mfumo wa tiketi mtandao na kuwa mfumo huu ni mzuri kwa kuwa unawasaidia wamiliki, mamlaka za Serikali na Abiria, huku akiwaasa wananchi na wasafirishaji kuunga mkono juhudi za Serikali.

Mkurugenzi wa Udhhibiti Usafiri wa Barabara LATRA, Johansen Kahatano amesema kwa mfumo wa Tiketi Mtandao kwa sasa umeboreshwa baada ya changamoto mbalimbali zilizokuwepo kupatiwa ufumbuzi kwa kushirikisha Serikali na wamiliki wa mabasi.

Aliongeza kuwa, LATRA imewafikia wamiliki wa mabasi wa kanda zote Tanzania Bara katika kazi ya kutoa elimu na kupokea maoni iliyofanyika kwa miezi mitatu ya Aprili, Mei na Juni 2022.





# LATRA, POLISI KUKOMESHA UKIUKWAJI WA MASHARTI YA LESENI

**N**aiibu Waziri wa Mambo ya Ndani ya Nchi ambaye pia ni Mwenyekiti wa Baraza la Taifa la Usalama Barabarani, Mhe. Jumanne Sagini (MB) ameelekeza Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani pamoja na Mamlaka ya Udhhibiti Usafiri Ardhi (LATRA) kushirikiana kupitia idadi ya magari madogo yaliyopewa leseni za usafirishaji na kutathmini ukiukwaji wa masharti ya leseni nchi nzima na kuwachukulia hatua za kisheria madereva na wamiliki wanaokiuka mashari ya leseni zao.

Mhe. Sagini amesema hayo Julai 22, 2022 kwenye mkutano na waandishi wa habari uliofanyika katika Ukumbi wa Wizara ya Mambo ya Ndani ya Nchi jiji ni Dar es Salaam.

Katika mkutano huo, Mhe Sagini amesema kuwa Serikali inataka kuona vyombo vinavyotembea barabarani vinazingatia sheria, kanuni na taratibu za usalama barabarani. Ametaka kuendelea kutoa elimu kwa abiria na kushauri kutumia usafiri wa mabasi au vyombo vingine vya moto vilivyoruhusiwa kwa mujibu wa sheria, “kwenye hili nawaomba abiria ambao ni wananchi wenzetu wasiwe sehemu ya kukiuka sheria”.

Aidha, Mhe. Sagini amewasihi wasafirishaji wenye magari yanayokidhi vigezo vya kusafirisha abiria kuomba leseni kwenye maeneo yenye uhitaji kama vile mikoa ya Simiyu, Kagera, Kigoma, na kadhalika ili kupunguza adha ya usafiri katika maeneo hayo.

Amesisitiza kuwa LATRA na Jeshi la Polisi kupitia Kikosi cha Usalama Barabarani kuendelea kutoa elimu kwa umma kuhusu masuala muhimu ya usalama kwa mujibu wa sheria zilizopo.

Pia Mhe. Sagini ameipongeza Kamati ya Ulinzi na Usalama ya Mkoa wa

Simiyu kwa kuchukua hatua za kudhibiti matumizi ya magari yaliyosajiliwa kama teksi yanayokiuka sheria na kubeba abiria wa masafa marefu.

Uamuzi huo ni baada ya kamati kufanya tathmini na kujiridhisha kuwa magari hayo yalikuwa yakikiuka sheria za usalama barabarani na masharti ya leseni kwa kiasi kikubwa ikiwemo kubeba abiria wengi kuliko uwezo wa

ya leseni. Kwa upande wa mabasi yanayoenda mikoani tumeshachukua hatua na kwa sasa hivi hatutoi leseni bila basi kuwa limeunganishwa kwenye Mfumo wa Kufuatilia Mwenendo wa Magari – VTS. Kanuni za Leseni za usafirishaji kwa magari ya abiria za mwaka 2020 zinataka abiria kupatiwa tiketi ya kielektroniki, ambapo kwa sasa tunaendelea na kampeni kuhakikisha kuwa mabasi



*Naibu Waziri wa Mambo ya Ndani ya Nchi Mhe. Jumanne Sagini (MB) (kulia) na Mkurugenzi Mkuu LATRA CPA Habibu Suluo katika mkutano na waandishi wa habari uliofanyika ukumbi wa Wizara ya Mambo ya Ndani ya Nchi, Dar es Salaam*

gari, kuendesha kwa mwendokasi pamoja na ubovu wa magari.

Naye Mkurugenzi Mkuu LATRA, CPA Habibu Suluo amemshukuru Mhe. Sagini na amesema kuwa LATRA itashirikiana na Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani na wadau wengine kutoa elimu kwa watoa huduma za usafirishaji na wananchi, kufanya tathmini na kuchukua hatua kwa wanaokiuka sheria.

“LATRA inafanya kaguzi mbalimbali ikiwemo kukagua viwango vya ubora wa huduma zinazotolewa na masharti

yanatoa tiketi hizo,” amesema CPA Suluo.

Aidha, ameeleza kuwa, suala la ajali ni mtambuka hivyo mamlaka itashirikiana na viongozi wa mikoa mbalimbali ili kukabiliana na tatizo la ajali.

Kikao hicho kimehudhuriwa na Kamanda wa Kikosi cha Usalama Barabarani Tanzania, Wilbroad Mutafungwa, maofisa wa Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani, wakuu wa usalama barabarani kutoka Kinondoni, Ilala na Temeke pamoja na maofisa wa LATRA.



## WASAFIRISHAJI WAITIKIA TIKETI MTANDAO

### Kutoka Uk 13

mfumo huo.

Mamlaka ilitekeleza maboresho ya mfumo wa Tiketi Mtandao kwa kushirikiana na wa Wizara ya Ujenzi na Uchukuzi (Sekta ya Uchukuzi), Mamlaka ya Mapato Tanzania (TRA), Chama cha Wamiliki wa Mabasi (TABOA), Kituo cha Taifa cha Kuhifadhi Kumbukumbu Kimtandao (NIDC), Watoa Huduma za Tiketi za Kielektroniki na wadau wengine wa serikalini na sekta binafsi.

“Tunawapongeza wasafirishaji na wadau wote walioshiriki kutimiza takwa la kisheria la mabasi husika kutumia mfumo wa Tiketi Mtandao. Nitumie nafasi hii pia kuwakumbusha wadau kuwa tunaenda kuuchukua hatua stahiki, ikiwa ni pamoja na kutoa adhabu ya faini na/au kusitisha huduma ya mabasi yote ambayo yatashindwa kutimiza takwa hili la kisheria ifikapo tarehe 1 Septemba, 2022,” amesema CPA Suluo.

Vilevile, CPA Suluo amesema kuwa mamlaka inawakumbusha wamiliki wa mabasi kuhakikisha kuwa tiketi ina taarifa zote muhimu ikiwemo jina la abiria, namba ya basi, tarehe na muda wa safari, kituo cha kuanzia na kumaliza safari, nauli iliyolipwa, anwani na namba za simu za msafirishaji na namba ya tiketi husika.

Alifafanua kuwa taarifa sahihi za abiria katika mfumo wa Tiketi Mtandao ni muhimu kwa kuwa zinaweka kumbukumbu sahihi za safari husika



*Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA Habibu Suluo akielezea mwenendo wa Tiketi Mtandao katika mkutano na waandishi wa habari uliofanyika katika ofisi za LATRA Mkoa wa Dar es Salaam*

na iwapo kukitokea tatizo itakuwa rahisi kuthibitisha taarifa za safari hiyo. “Taarifa za Tiketi Mtandao zinaaweza kumsaidia abiria kwa namna tofauti, kwa mfano ikitokea ajali na abiria kupata madhara, itakuwa rahisi abira huyu kupata stahiki zake ikiwa ni pamoja na malipo ya bima,” amesema.

Naye Mkurugenzi wa Udhibiti Usafiri wa Barabara, Bw. Johansen Kahatano amesema kuwa LATRA inawashauri abiria kutumia huduma za mabasi yanayotumia mfumo wa Tiketi Mtandao kwani mfumo huo una faida nyingi kwa abiria, wasafirishaji na Serikali.

Pia abiria atumiapo mabasi yanayotumia mfumo wa Tiketi Mtandao ataepuka usumbufu pale ambapo mabasi yasiyotoa tiketi hizo zitakapozuiliwa kutoa huduma.

“Jambo hili ni la kwetu sote na tunawasihi abiria kuwa mstari wa mbele kwenye kudai tiketi za kielektroniki kwenye mabasi. Abiria ukipewa tiketi ya makaratasi kataa na dai ile ya kielekroni, kumbuka tiketi yako ndio mkataba wako na gari ulilopanda,” amesisitiza Bw. Kahatano.

Naye Meneja Mradi wa Tiketi Mtandao CPA, Tadei Mwita amesisiti-





# MHE. LUDIGIJA -TUNZENI MIUNDOMBINU YA RELI

Mkuu wa Wilaya ya Ilala, Mhe. Ng'wilabuzu Ndatwa Ludigija amewataka wakazi wa Mkoa wa Dar es Salaam kuwa mabalozi wa dhati katika kuilinda na kuitunza miundombinu ya reli hapa nchini.

Mhe. Ludigija amesema hayo Agosti 19, 2022 akifungua mkutano wa wadau wa kukusanya maoni kuhusu viwango vya nauli za treni za abiria kwa Mkoa wa Dar es Salaam ulioandaliwa Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA).

Aidha, Mhe. Ludigija amesema Serikali ya Awamu ya Sita inayoongozwa kwa umahiri na Rais wa Jamhuri ya Muungano wa Tanzania Mhe. Samia Suluhu Hassan inafanya juhudi za kipekee na inatekeleza kazi kubwa ya kuitunza miundombinu ya reli na kuboresha huduma za treni nchini hivyo ni wajibu wa kila mmoja kuhakikisha anaitunza miundombinu hiyo kwa manufaa mapana ya taifa.

“Niwapongeze sana LATRA kwa kuwashirikisha wadau na hili ndilo jambo ambalo Rais wetu Samia Suluhu Hassan anasisitiza kila mara kwa kuwa huu ndio msingi wa utawala bora na hata nauli zitakazokuja kutangazwa hapo baadae zitakuwa zimezingatia maoni ya wadau wa sekta hii ya reli hapa nchini,” alisema.

Vilevile, Mhe. Ludigija amesema kuwa, kazi ya kukusanya maoni inayofanywa na LATRA ni kwa mujibu wa sheria hivyo, amewasihia wadau hao kuzingatia umuhimu wa kazi hiyo na watimize wajibu wao kwa kuwa wanawakilisha wadau wengine ambao kutokana na sababu mbalimbali wameshindwa kuhudhuria mkutano huo.

Aidha, Mhe. Ludigija amewapongeza watumishi wa LATRA kwa kutekeleza majukumu yao kwa weledi na ufanisi huku wakitatua changamoto zinazojitokeza kwenye sekta wanazosimamia.

“Ni miaka mitatu tu tangu taasisi hii



*Mkuu wa Wilaya ya Ilala Mhe. Ng'wilabuzu Ndatwa Ludigija akizungumza katika mkutano wa kukusanya maoni kuhusu viwango vya nauli za treni za abiria kwa mkoa wa Dar es Salaam*

iundwe lakini imekuwa ni miongozi mwa taasisi za mfano, binafsi nakupongeza sana mkurugenzi mkuu kwa kuwa na timu inayofanya kazi vizuri na inayojituma,” alisema.

Naye Mkurugenzi Mkuu LATRA, CPA Habibu Suluo amesema kwa mujibu wa Kifungu cha 19 cha Sheria ya LATRA, Sura Na. 413 na Kanuni za Tozo (The Land Transport Regulatory Authority (Tariff) Regulations) za Mwaka 2020, LATRA ina jukumu la kupanga na kufanya mapitio ya tozo (nauli) ya huduma zinazodhibitiwa katika usafiri wa ardhini (barabara, reli na waya).

CPA Suluo ameongeza kuwa ili LATRA ipange tozo (nauli), mtoa huduma anayedhibitiwa anapaswa kuwasilisha maombi kwa LATRA. Baada ya kupokea maombi, LATRA humpa mtoa huduma nafasi ya kuwasilisha mapendekezo yake kwa wadau na pia kuwapa fursa wadau kutoa maoni yao juu ya mapendekezo yatakayowasilishwa. Hivyo, LATRA ilipokea maombi ya TRC ili apewe nafasi ya kuwasilisha kwa wadau na leo

ndio wameanza mchakato huo.

“Natoa wito kwa wadau mbalimbali kuitumia vizuri nafasi hii, ili kuwaweze wataalamu wetu wafanye kazi yao kwa ufanisi na weledi wa hali ya juu,” ameeleza CPA Suluo.

CPA Suluo ameongeza kuwa, kwa wadau ambao wangependa kuwasilisha maoni yao kwa maandishi wanayo nafasi ya kuwasilisha katika Ofisi ya Mkurugenzi Mkuu S.L.P. 3093, Dar es Salaam iliyopo katika Jengo la Mamlaka, Barabara ya Nkrumah kabla ya tarehe 31 Agosti, 2022, na maoni yanaweza kutumwa kwa barua pepe kupitia anuani hizi: info@latra.go.tz na dg@latra.go.tz.

Hivi karibuni, Mamlaka ya Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) ilipokea maombi kutoka Shirika la Reli Tanzania (TRC) ikiomba ongezeko la nauli kwa asilimia 15 kwa abiria wanaotumia usafiri wa treni Tanzania Bara. LATRA itafanya mikutano mengine kwa mikoa ya Kigoma, Mwanza na Arusha ili kuwafikia wadau na kupata maoni zaidi kuhusu pendekezo la nauli hizo.



## MKURUGENZI MKUU LATRA ATOA POLE KWA MKUU WA MKOA WA SIMIYU



Mkurugenzi Mkuu wa LATRA CPA Habibu Suluo, ametoa salamu za pole kwa Mkuu wa Mkoa wa Simiyu, Mhe. David Kafulila kufuatia ajali mbaya iliyotokea mkoani humo kwa magari mawili aina ya Probox na Wish yenye namba za usajili T559 DGU na T 472 DWN, mtawalia, kugongana yakiwa kwenye mwendo dokasi na kusababisha vifo vya watu watano (5) na majeruhi kumi na mmoja (11).

Katika salamu zake, CPA Suluo ametoa pole kwa wafiwa wote na kuwaombea majeruhi uponaji wa haraka.

Aidha, CPA Suluo amemshukuru Mhe. Kafulila kwa ushirikiano anaopatia mamlaka hiyo katika udhibiti wa huduma za usafiri mkoani Simiyu na kwa kutoa zuio tarehe 13 Julai 2022

kwa magari madogo maarufu kama ‘mchomoko’ kutoa huduma za kusafirisha abiria kwa masafa marefu kwa kuwa magari hayo si salama kutoa huduma hiyo.

“Nawakumbusha wamiliki wote wa vyombo vya usafiri, magari ya abiria -mabasi, daladala, teksi, pikipiki maarufu kama bajaji, bodaboda na magari ya mizigo vinavyopaswa kuwa na leseni za LATRA wahakikishe wana leseni hai kabla ya kutoa huduma.

“Madereva na makondakta wanakumbushwa kuvaa sare, kuwa nadhifu wakati wote na kuhakikisha vyombo vyao vinakidhi matakwa ya ubora na usalama,” alisema

Aidha, CPA Suluo aliwataka wamiliki wote wa vyombo vya usafiri wa

abiria na mizigo nchini kuhakikisha wana leseni hai za LATRA kuzingatia masharti ya leseni zao wanapotoa huduma. Vilevile amewaomba viongozi katika ngazi zote kushirikiana na LATRA ili kuboresha na kuhakikisha uwepo wa usafiri bora na salama kote nchini.

Mamlaka kwa kushirikiana na Jeshi la Polisi Kikosi cha Usalama Barabarani inaandaa oparesheni maalumu ya ukaguzi na ufuatiliaji wa vyombo vyote vya usafiri wa abiria na mizigo na itatoa adhabu kali kwa yoyote atakayekiuka masharti ya utoaji wa huduma zinazodhibitiwa.



**JAMHURI YA MUUNGANO WA TANZANIA**  
**WIZARA YA UJENZI NA UCHUKUZI**  
**MAMLAKA YA UDHIBITI USAFIRI ARDHINI**



**MAWASILIANO YA VIONGOZI WA LATRA**

**KITENGO CHA MAWASILIANO KWA UMA** info@latra.go.tz 0738 00 00 31

**KITUO CHA KUFUATILIA MWENENDO WA MAGARI (VTS)** vts@latra.go.tz 0738 00 00 43

**MAAFISA WAFAWIDHI WA MIKOA**

<b>MKOA</b>	<b>baruapepe</b>	<b>NAMBA YA SIMU</b>
<b>TABORA</b>	tabora@latra.go.tz	0738 00 00 42
<b>DAR ES SALAAM</b>	daressalaam@latra.go.tz	0738 00 00 44
<b>PWANI</b>	pwani@latra.go.tz	0738 00 00 46
<b>RUKWA</b>	rukwa@latra.go.tz	0738 00 00 47
<b>KIGOMA</b>	kigoma@latra.go.tz	0738 00 00 48
<b>SHINYANGA</b>	shinyanga@latra.go.tz	0738 00 00 49
<b>RUVUMA</b>	ruvuma@latra.go.tz	0738 00 00 50
<b>KAGERA</b>	kagera@latra.go.tz	0738 00 00 51
<b>MANYARA</b>	manyara@latra.go.tz	0738 00 00 52
<b>MOROGORO</b>	morogoro@latra.go.tz	0738 00 00 54
<b>SIMIYU</b>	simiyu@latra.go.tz	0738 00 00 55
<b>NJOMBE</b>	njombe@latra.go.tz	0738 00 00 56
<b>ARUSHA</b>	arusha@latra.go.tz	0738 00 00 57
<b>MARA</b>	mara@latra.go.tz	0738 00 00 58
<b>SONGWE</b>	songwe@latra.go.tz	0738 00 00 59
<b>LINDI</b>	lindi@latra.go.tz	0738 00 00 60
<b>KATAVI</b>	katavi@latra.go.tz	0738 00 00 61
<b>SINGIDA</b>	singida@latra.go.tz	0738 00 00 62
<b>MBEYA</b>	mbeya@latra.go.tz	0738 00 00 63
<b>TANGA</b>	tanga@latra.go.tz	0738 00 00 64
<b>MWANZA</b>	mwanza@latra.go.tz	0738 00 00 65
<b>KILIMANJARO</b>	kilimanjaro@latra.go.tz	0738 00 00 66
<b>IRINGA</b>	iringa@latra.go.tz	0738 00 00 67
<b>MTWARA</b>	mtwara@latra.go.tz	0738 00 00 68
<b>DODOMA</b>	dodoma@latra.go.tz	0738 00 00 69
<b>GEITA</b>	geita@latra.go.tz	0738 00 00 70

**PIGA SIMU BURE 0800110019 SIKU ZOTE SAA 24**



**www.latra.go.tz**



**info@latra.go.tz**



**Jarida hili limeandaliwa Kitengo cha  
Uhusiano na Mawasiliano cha Mamlaka ya  
Udhibiti Usafiri Ardhini (LATRA) kikiongozwa  
na Bodi ya Wahariri**

**MWENYEKITI**  
**CPA Habibu Suluo**

**MHARIRI MKUU**  
**Samuel Keenja**

**WAHARIRI WASAIDIZI**  
**Salum Pazy**  
**Abdallah Mhagama**

**MWANDISHI**  
**Mambwana Jumbe**

**MSANIFU PICHA**  
**Ibrahim Said**

**MPIGA PICHA**  
**Deusedity Masemba**

**MSANIFU JARIDA**  
**Deusedity Masemba**

---

---

**© 2022**